

Besigtigelse af gader og fortove i Nysted by torsdag den 4. oktober 2018.

Fra Guldborgsund Kommune deltog Nils Rasmussen, ingeniør i Park og Vej.

Fra Nysted og Omegns Fællesråd deltog Hans Jørgen Hansen og Jens Jensen.

Besigtigelsen fandt sted foranlediget af NOF for at gøre opmærksom på, at der flere steder i byen er meget dårlige, slidte og ujævne veje, der trænger til opretning og ny belægning, og for at høre nærmere om Kommunens planer for udbedringer.

Det var et godt og informativt møde, der viste, at Nils Rasmussen (NR), var yderst bevidst om Nysteds dårlige veje, og NR forklarede, hvorfor der kan opstå forsinkelser med asfaltarbejderne. Det kan f.eks. skyldes, at man skal afvente TV-inspektioner af kloaknettet, hvor efterfølgende reparationer kan føre til punktvis opgravninger (pt., samt i en del af 2019, er det tilfældet mht. Guldborgsund Forsyning). Andre ledningsejere kan også have uventede gravearbejder (Park & Vej spørger løbende alle ledningsejere, men alligevel dukker uventede gravearbejder ofte op).

NR kunne ikke sætte nøjagtige tidsangivelser på enkeltarbejder i byen, men han kunne orientere om planer og prioriteringer.

Mht. mulige istandsættelser af strækninger i centerområderne, mindede NR om, at Lokalplan 132 for den centrale del af Nysted, i sin tid blev udformet på en sådan måde, at der skal etableres belægning med fliser / belægningssten / brosten m.v. *niveaufrit* i fuld bredde fra hus til hus (væg til væg), når strækningerne på et tidspunkt skal istandsættes gennemgribende.

Vurderingen er, at det i praksis er meget vanskeligt at arbejde med istandsættelserne før lokalplanen er konkretiseret / præciseret mere i detaljen (specifik udmøntning) - og eventuelt tilpasset indenfor mulige rammer. Tidsplan / etapeopdeling kan også være et dialogemne.

Desuden bør det økonomiske aspekt vurderes, da løsninger kan være langt dyrere at etablere (flere gange dyrere) end de løbende almindelige istandsættelser af kantsten, fortove og veje. Robustheds- / holdbarhedsaspektet bør også vendes, da erfaringen efterhånden viser, at visse "pæne" belægninger ikke holder til al trafik længe. Støjaspektet i forhold til de omkringboende kan også vurderes, ligesom vedligeholdelsesudgift på kort og længere sigt vurderes for mulige løsninger.

Lokalplanen bør genlæses, så vi (NOF) kan være med til at vurdere, hvordan vi på en god måde kan komme videre. NR fremsender lokalplan til os.

Herunder oplystes forventelige kommende arbejder, og i det omfang det er muligt angives hvornår disse finder sted. Det pointeres, at Park & Vej sjældent har mulighed for ligefrem at love et givent arbejde udført til bestemt tid. De omtalte tidsplaner er de pt. *forventede*.

----- o -----

Adelgade Nord til Ny Østergade samt hele Ny Østergade: Planlagt til færdigasfaltering i sidste halvdel af 2019 (i øjeblikket er der kun udlagt indledende maskinafretning af asfalten).

Jernbanegade: Planlagt til asfaltering i sidste halvdel af 2019.

Østergade fra Jernbanegade til Smedestræde: Asfaltering planlagt til sidste halvdel af 2019.

Kantsten / fortove på ovenstående strækninger er istandsat.

Syrenvænget (byggemodningsområde): Vej asfaltes samt ukrudtsafrensning på fortove i 2019.

----- o -----

Østergade fra Smedestræde, Kattesundet, Søndergade og Aarestrupvej: Forberedende kantstens- og fortovsarbejder forventes påbegyndt i 2019. Asfaltering forventes udført i 2020.

Bomstræde og Kirkestien fra Østergade til Wichmandsvej: Som Østergade fra Smedestræde, Kattesundet, Søndergade og Aarestrupvej.

----- o -----

Strandvejen: Diverse reparation samt asfaltering forventes påbegyndt snarest efter 2019.

Strækningen vurderes at være en relevant prioritering efter at de overstående strækninger er istandsat.

Fortov på Skansevej fra Søvej til Fjordvej: Repræsentanter for NOF har foreslået at flytte kantsten ud, så fortovet kan gøres bredere - desuden asfaltering af vejen.

Snarest muligt efter 2019 vurderes det nærmere, hvor omfattende det vil være at flytte kantsten og dermed vejafvanding. Der arbejdes for, at ændringen foretages, men det kan være ret ressourcekrævende (vejafvanding skal også flyttes). Der synes at være vejbredde nok til det, og det eksisterende fortov er særdeles smalt.

----- o -----

Endelig bør der opsættes **stele-afspærring** ved Røgeriet på Havnen, hvor der i øjeblikket er en mere midlertidig afspærring.

Referent

Jens Jensen